

COMMUNIQUÉ

Le 14 juin, 2010

La Province approuve le 5 in 10 Plan de Metrolinx

Metrolinx va de l'avant avec l'achat de véhicules légers sur rail de Bombardier, au prix de 770 M\$, ce qui créera 4 000 emplois directs et indirects et stimulera les transports en commun

Metrolinx a obtenu l'approbation de son 5 in 10 Plan, lequel prévoit la réalisation de ses cinq projets prioritaires en transport en commun d'ici 10 ans. L'approbation de la Province permet à Metrolinx de signer un contrat d'achat de véhicules légers sur rail de Bombardier, qui seront mis en service sur les nouvelles lignes.

"Nous savons que ces cinq projets prioritaires joueront un rôle essentiel pour que l'économie de cette partie de la province, qui devrait connaître une croissance considérable au cours des prochaines décennies, puisse être dynamique et durable", soutient la ministre des Transports de l'Ontario, Kathleen Wynne. "Le contrat conclu entre Metrolinx et Bombardier illustre l'importance que nous accordons aux transports en commun et à la création d'emplois. Des investissements comme celui-ci dans des infrastructures stratégiques font tous partie du plan Ontario ouvert sur le monde du gouvernement McGuinty, lequel vise la création d'emplois dès aujourd'hui et la pose des fondations économiques de demain."

Le 5 in 10 Plan de Metrolinx expose les grandes lignes de la réalisation de ces cinq projets prioritaires d'ici 2020, laquelle permettra d'épargner 4 G\$ au cours des cinq premières années du calendrier original de construction. L'achat sur dix ans de 182 véhicules légers sur rail fait partie de ce plan. Ces véhicules seront mis en service sur quatre lignes de Light Rail Transit (LRT) financées par la Province, soit la ligne LRT Sheppard Est, la ligne LRT Eglinton Crosstown, la ligne LRT Finch et la ligne de transport rapide Scarborough, qui sera remplacée et prolongée.

"Notre engagement à acheter ces véhicules représente un jalon crucial dans la réalisation de ces quatre importants projets de transport rapide à Toronto", souligne J. Robert S. Prichard, président et chef de la direction de Metrolinx. "Nous progressons. L'achat de ces véhicules représente une étape essentielle dans la réalisation du 5 in 10 Plan de Metrolinx et nous permettra de goûter bientôt à tous les avantages économiques, sociaux et environnementaux des investissements du gouvernement dans les transports en commun. Ce partenariat est bénéfique pour l'Ontario, pour Thunder Bay et pour Toronto, et nous sommes très reconnaissants envers la Province de bien vouloir nous appuyer massivement sur le plan financier, ce qui rend le tout possible."

Le contrat entre Metrolinx et Bombardier est évalué à 770 M\$ et comprend une option d'achat d'au plus 118 véhicules additionnels, ce qui pourrait porter leur nombre à 300. La compétitivité commerciale de l'offre de Bombardier a été évaluée par un expert-conseil indépendant.

"Bombardier est fière de participer à cet élargissement sans précédent des services de transport en commun à Toronto et apprécie à sa juste valeur la confiance que Metrolinx place une nouvelle fois en elle", confie Raymond Bachant, président, Amérique du Nord, Bombardier Transport. "Cette commande raffermi notre présence en Ontario et met en valeur la technologie



de pointe reconnue de Bombardier dans le secteur du métro léger, dont toutes les villes d'Amérique du Nord peuvent tirer parti."

- 30 -

Renseignements: (en anglais seulement) Vanessa Thomas, 416 874-5974, ou Robin Alam, 416 874-5975

Disponible en français