



NOUVELLES

Ministère des Transports

Ministère des Transports



Metrolinx



UN PARTENARIAT ENTRAÎNERA DES ÉCONOMIES POUR LES MUNICIPALITÉS ET LES CONTRIBUABLES

Metrolinx s'associera avec des municipalités afin de réduire les coûts du transport en commun

NOUVELLES

Metrolinx, organisme du gouvernement de l'Ontario, a accepté aujourd'hui de prendre en charge l'Initiative d'approvisionnement en transport en commun du ministère des Transports qui facilite l'achat conjoint de nouveaux autobus destinés aux municipalités.

En se fondant sur des spécifications communes et en achetant de nouveaux autobus conjointement, les municipalités économisent des frais d'approvisionnement et d'administration. Elles peuvent remplacer les autobus plus anciens par des modèles plus accessibles et plus économes en essence, et ce, à moindre coût.

Depuis 2007-2008, huit municipalités se sont associées au MTO et ont acheté 145 nouveaux autobus. Quatorze municipalités participeront en 2008-2009 en vue de l'achat éventuel de 225 autobus devant être livrés en 2009 et 2010.

CITATIONS

« Le gouvernement McGuinty souhaite que plus de gens utilisent les transports en commun. Il s'agit d'un programme formidable qui correspond parfaitement au mandat de Metrolinx, soit de coordonner les besoins en matière de transport en commun et créer ainsi un réseau intégré à l'échelle régionale. Davantage de municipalités pourront acheter de nouveaux autobus accessibles et réduire la facture pour les contribuables », a expliqué le [ministre Jim Bradley](#).

« Metrolinx est heureux de jouer un rôle de premier plan dans le cadre de cette collaboration pour l'achat de véhicules de transport en commun », a souligné [Rob Maclsaac, président du conseil de Metrolinx](#). « Nous avons ainsi l'occasion de cibler d'autres domaines, notamment les technologies, l'approvisionnement et les services, qui aideront les sociétés de transport de toutes les régions de l'Ontario à améliorer le service à la clientèle. »

FAITS EN BREF

Les municipalités prenant part au programme ont économisé en moyenne 15 000 \$ par autobus. En 2008, les économies de coûts pour chaque municipalité étaient de l'ordre de quatre à sept pour cent.

Quatorze municipalités participent au programme de 2008 et environ 225 autobus seront livrés en 2009 et en 2010.

L'Ontario a récemment annoncé que les véhicules de transport en commun achetés grâce à un financement provincial doivent maintenant avoir au moins 25 % de contenu canadien, afin de contribuer à maintenir et à soutenir l'emploi en Ontario.

POUR EN SAVOIR PLUS

[Transports-Action Ontario 2020](#) est le plan d'action lié aux transports en commun de 17,5 milliards de dollars destiné à la région du Grand Toronto et à Hamilton. Quatre-vingt-deux pour cent du financement sera investi en Ontario et créera 160 000 emplois. Ce chiffre passe à 190 000 emplois lorsqu'on tient compte de l'aide provinciale aux projets de transport en commun à Kitchener-Waterloo et à Ottawa.

Constatez par vous-même comment [Metrolinx](#) relie les gens aux endroits dans la région du Grand Toronto et à Hamilton.

Nicole Lippa-Gasparro, Bureau du ministre, 416 327-1815
Bob Nichols, Direction des communications, 416 327-1158

ontario.ca/transports-nouvelles
Available in English

Jacque Menezes, associée principale, affaires publiques et médias

Metrolinx, 416 874-5923 ou cellulaire, 647 289-4523
Jacque.Menezes@metrolinx.com

Field Code Changed