

COMMUNIQUÉ

POUR DIFFUSION IMMÉDIATE

LE PLAN DE TRANSPORT RÉGIONAL SE CONCRÉTISE

La vision de Metrolinx en ce qui concerne l'amélioration des déplacements dans la région est présentée dans deux livres blancs

TORONTO, ON, le 12 août – Metrolinx sollicite l'avis du public en vue de la mise au point d'une stratégie visant à créer un système de transport plus efficace dans la région du grand Toronto et de Hamilton.

Deux nouveaux livres blancs présentent la vision et les objectifs inhérents à un nouveau plan de transport régional et proposent des politiques et des concepts précis en ce sens. Les documents en question sont accessibles en ligne en tout temps, et le public est invité à les consulter et à les commenter d'ici le début juin à www.metrolinx.com. L'engagement électronique est l'une des initiatives écologiques populaires de Metrolinx.

« Les livres blancs font en sorte que la population, au lieu de parler des difficultés que nous éprouvons en matière de transport dans la région, s'efforce de mettre au point des solutions concrètes », a fait valoir Rob MacIsaac, président de Metrolinx. « En fonction des commentaires que nous recevrons, nous serons en mesure de mettre au point un plan cohérent pour que les six millions de personnes qui se fient au système chaque jour bénéficient de meilleurs choix et d'une expérience plus positive en matière de transport. »

« Nous souhaitons que les livres blancs donnent lieu à des idées audacieuses et novatrices », a expliqué M. MacIsaac. « Au bout du compte, la version définitive du plan de transport régional sera une ambitieuse combinaison de politiques, de programmes et d'investissements qui soutendront un système de transport complet, intégré et durable. »

Parmi les exemples d'initiatives potentielles présentés dans les livres blancs figurent notamment les suivants : étendre le système de transport de manière à ce que davantage de gens aient accès à des services de transport rapide à moins de cinq kilomètres de leur résidence, créer d'importants réseaux piétonniers et cyclables, construire une liaison ferroviaire à grande vitesse entre l'aéroport Pearson et le centre-ville de Toronto et mettre au point un nouveau service de planification de parcours dans la région.

M. MacIsaac a insisté sur le fait que les livres blancs, à l'instar de la version définitive du plan de transport régional, visent à répondre aux besoins de la région en matière de transport en ne se limitant pas à de simples investissements dans l'infrastructure.

« Nous devons inciter la population à adopter de nouveaux moyens de se déplacer », a-t-il indiqué. « La construction de nouvelles infrastructures sera assurément l'une des priorités du plan. Cela dit, nous étudierons parallèlement de nouveaux programmes d'information publique ainsi que de nouvelles politiques et mesures législatives à l'appui de façon de faire novatrices. »

COMMUNIQUÉ

Les livres blancs présentent également des façons d'évaluer le succès de la mise en œuvre du plan. Ces baromètres potentiels pourraient être, par exemple, la variation du nombre d'utilisateurs du transport en commun par rapport au nombre d'automobilistes, ou encore l'augmentation du pourcentage de la population pouvant accéder facilement à des services de transport rapide.

« Nous poursuivrons notre engagement d'écouter le public par l'intermédiaire de notre processus de consultation exhaustif », a déclaré M. MacIsaac. « Les personnes les mieux placées pour évaluer notre travail sont celles qui se déplacent dans la région du grand Toronto et de Hamilton. Nous avons l'intention d'élaborer un plan qui répond aux besoins de ces personnes en collaborant avec elles. »

Une fois que la consultation relative aux livres blancs sera terminée, l'ébauche d'un plan de transport régional sera élaborée et une stratégie complémentaire d'investissement sera mise au point. Une fois approuvées par le conseil d'administration de Metrolinx, à la fin juillet, les ébauches seront accessibles en ligne du mois d'août jusqu'au début d'octobre, période durant laquelle on pourra les commenter. Une série d'assemblées publiques se tiendront dans la région en septembre, à l'occasion desquelles le public aura de nouveau l'occasion de soumettre son point de vue.

La version définitive du plan de transport régional (qui constituera le plan directeur de l'amélioration du système de transport dans la région du grand Toronto et de Hamilton) sera rendue publique à l'automne 2008.

Metrolinx est un organisme d'État du gouvernement de l'Ontario, exerçant ses activités dans le cadre législatif de la *Loi de 2006 sur la Régie des transports du grand Toronto* et selon le plan provincial de croissance.

-30-

Renseignements :

Fran Agnew, adjointe de direction au président de Metrolinx, 416 874-5902

Jacque Menezes, associée principale, affaires publiques et médias, 416 874-5923,

Jacque.Menezes@metrolinx.com