

COMMUNIQUÉ

POUR DIFFUSION IMMÉDIATE

METROLINX LANCE DES DISCUSSIONS SUR LES CENTRES DE MOBILITÉ ET LA MOBILITÉ DOUCE

TORONTO (Le 20 mars 2008) – Si vous avez des idées pour créer un meilleur réseau de transport dans la région du grand Toronto et de Hamilton, Metrolinx veut les connaître. Metrolinx a publié aujourd'hui deux livres verts portant sur les centres de mobilité et la mobilité douce.

Ces deux livres verts ont été affichés sur une page de consultation du site <http://www.gtta.com/fr/home.htm>. Le personnel de Metrolinx rencontrera de nombreux organismes intéressés pour recueillir plus de données afin d'élaborer un plan global de transport régional complet.

«En publiant ces documents, nous visons à susciter les discussions dans la collectivité sur de nombreuses idées et politiques possibles visant à améliorer les transports dans notre région, a déclaré Rob MacIsaac, président de Metrolinx. Nous voulons que les gens nous disent ce qui fonctionnera et ce qui ne fonctionnera pas, selon eux. Nous ne voulons pas faire d'erreur. »

Le deuxième livre vert présente des concepts et soulève des questions relativement aux centres de mobilité, principaux points d'intersection entre les divers modes de transport.

«Pour améliorer les déplacements des gens, la clé est de faciliter les liens entre la marche, le vélo, l'automobile et les transports en commun, a précisé M. MacIsaac. Ces centres de mobilité favorisent souvent l'aménagement de secteurs d'emploi et résidentiels dynamiques, en plus d'attirer diverses installations à proximité, comme des établissements de divertissement, des boutiques et des services familiaux. Cette intégration de l'aménagement du territoire et des transports, qui peut être mutuellement bénéfique, devrait être encouragée. »

Dans le document de travail portant sur les centres de mobilité on demande aux lecteurs d'imaginer ce que pourraient être ces importantes installations en proposant divers concepts comme des aires de remise sécuritaires pour les vélos aménagés dans des passages recouverts menant aux quais du métro, des réseaux de petits autobus que les usagers pourraient prendre depuis leur quartier de domicile pour se rendre directement aux gares du Réseau GO et à des marchés urbains situés auprès des arrêts de train à haute vitesse du Réseau GO.

Le troisième livre vert traite de la mobilité douce, c'est-à-dire des déplacements à propulsion humaine comme la marche et le cyclisme.

COMMUNIQUÉ

« Nous avons banni la marche et le cyclisme de nombreux secteurs de notre région, ce qui a eu des répercussions négatives. Notre environnement et notre santé en ont souffert parce que nous ne pouvons même plus nous passer de notre voiture pour aller nous acheter un café. D'autres villes situées dans des climats froids ont beaucoup mieux réussi à encourager les gens à marcher ou à prendre le vélo et les ont aidés à le faire. Nous cherchons des moyens de faire en sorte que le transport actif devienne beaucoup plus important dans nos déplacements », a déclaré M. MacIsaac.

Parmi les idées novatrices présentées dans le livre vert pour favoriser la mobilité douce, notons les « régimes routiers » – le rétrécissement des rues actuelles au profit de pistes cyclables et de trottoirs – dans des secteurs très achalandés par les piétons, des espaces de stationnement de type « parc-o-vo » aux stations de métro et des kiosques libre-service de location de vélos aux stations de métro (pour les passagers qui ont besoin d'un vélo aux deux extrémités de leur parcours).

« Nous sommes ouverts à toutes les idées qui permettront d'améliorer le réseau de transport, à tous les niveaux », a conclu M. MacIsaac.

La publication de ces livres verts est un important jalon dans l'élaboration d'un plan de transport régional par Metrolinx. Au cours des prochains mois, Metrolinx publiera quatre autres documents qui traiteront de la gestion de la demande de déplacements, le transport des biens et services, les routes et autoroutes ainsi que le transport en commun. D'après la réaction du public et des intervenants, ces documents formeront la base d'une série de recommandations stratégiques connexes appelées « Livres blancs » que le conseil d'administration de Metrolinx devra examiner.

Les politiques sur les transports formulées et approuvées par le conseil d'administration de Metrolinx seront présentées dans l'ébauche du plan de transport régional. Ce dernier sera publié à la fin du printemps; le public pourra alors émettre ses commentaires jusqu'au début de l'automne 2008. La version finale du plan de transport régional sera publiée à l'automne 2008. Il s'agira d'une stratégie globale visant la mise en œuvre d'un réseau de transport coordonné dans la zone urbaine comprenant les villes de Hamilton et de Toronto ainsi que les municipalités régionales de Peel, Durham, Halton et York.

Metrolinx est un organisme public de la province de l'Ontario qui exerce ses activités dans le cadre législatif de la *Loi de 2006 sur la Régie des transports du grand Toronto* et du Plan de croissance provincial.

-30-

Renseignements :

Fran Agnew, attaché de direction du président de Metrolinx, 416 874-5902

Jacque Menezes, agente principale, Relations publiques et relations avec les médias, 416 874-5923