

POUR DIFFUSION IMMÉDIATE

## RÉSEAU DE TRANSPORT AMÉLIORÉ À L'HORIZON

### **Metrolinx lance une consultation à grande échelle comme première étape de l'élaboration d'un plan de transport régional**

TORONTO (Le 4 décembre 2007) – La Régie des transports du grand Toronto (RTGT) a lancé aujourd'hui un ambitieux programme d'engagement public visant à façonner l'avenir du transport dans toute l'agglomération du grand Toronto et de Hamilton.

La RTGT a également annoncé qu'elle poursuit ses activités sous le nom de Metrolinx, qui met l'accent sur le rôle qu'elle doit jouer comme liaison entre les gens et les lieux dans l'ensemble de la région.

«Aujourd'hui, nous amorçons la première étape visant à améliorer le choix offert à la population qui doit se déplacer dans la région », a déclaré Rob MacIsaac, président du conseil de Metrolinx. «Dans moins d'un an, nous présenterons à la population de la région un vaste plan d'un système de transport coordonné, intégré et durable. »

Le ministre des Transports, Jim Bradley, s'est joint à M. MacIsaac.

«Le transport est un facteur vital de la qualité de vie en Ontario. Il a une influence sur l'économie, notre environnement et, surtout, le temps que nous pouvons passer en famille et entre amis », a affirmé le ministre Bradley. «Le gouvernement de l'Ontario a créé un organisme dans le but d'élaborer un plan de transport régional pour cette agglomération, et nous sommes ravis de constater la rapidité avec laquelle il prend forme. »

Au centre de l'élaboration du plan de transport régional se trouvera une vaste consultation, qui commence aujourd'hui avec le lancement d'un site Web interactif à l'adresse [www.metrolinx.com](http://www.metrolinx.com). Une série de livres verts servira de guide aux discussions.

«Voilà une bonne occasion de donner son point de vue sur les choix de transport de l'avenir. Nous souhaitons que la population de toute la région (de Hamilton à Durham et de Toronto à York) y participe. Toutes les idées pour améliorer notre système de transport sont les bienvenues », a souligné M. MacIsaac.

- 2 -

Le premier livre vert, publié aujourd'hui, traite des tendances et des perspectives en matière de transport dans la région. Les documents de travail qui suivront traiteront des pôles de mobilité, de la mobilité douce, de la maîtrise de la demande de déplacements, du transport des marchandises, ainsi que des autoroutes, des routes et des transports en commun. Sur la base des commentaires obtenus, ces documents seront mis à jour en livres blancs. L'ébauche d'un plan de transport régional suivra, et fera l'objet d'un autre cycle majeur de consultation au printemps prochain. Les commentaires du public et des intervenants y seront encore une fois pris en compte, et le plan de transport régional final sera publié à l'automne de 2008.

« Pendant tout ce processus, l'usager sera au cœur de nos préoccupations », a ajouté M. MacIsaac. « Que vous soyez un usager du transport en commun, un automobiliste, un cycliste, un piéton ou un livreur, notre but est de vous fournir un système de transport rapide, pratique et abordable. »

M. MacIsaac a également annoncé la nomination d'un certain nombre de dirigeants communautaires de l'agglomération du grand Toronto et de Hamilton au comité consultatif du conseil, composé de gens influents. Présidé par Mark Chamberlain, entrepreneur de Hamilton et défenseur communautaire, le comité aidera le conseil de Metrolinx à rédiger une série de documents de travail qui constitueront la base du plan de transport régional. (Voir le document d'information.)

« Metrolinx reflète mieux notre mandat, qui est de fournir un système de transport efficace reliant l'ensemble de la région du grand Toronto et de Hamilton », a expliqué M. MacIsaac. « Avec l'aide des dirigeants de toute la région, nous créons un organisme qui sera de première importance pour la population en raison du changement que nous apporterons dans leur vie. »

Metrolinx est un organisme d'État du gouvernement de l'Ontario, exerçant ses activités dans le cadre législatif de la *Loi de 2006 sur la Régie des transports du grand Toronto* et selon le plan provincial de croissance.

-30-

Renseignements :

Fran Agnew, adjointe de direction au président de Metrolinx, 416 874-5902

Jacque Menezes, associée principale, affaires publiques et médias, 416 874-5923

Also available in English