

DOCUMENT D'INFORMATION

Le 28 novembre 2008

« NEUF CHANGEMENTS DE TAILLE »

Un changement de taille : Métamorphoser les transports dans la région du grand Toronto et de Hamilton, plan définitif conçu par Metrolinx pour améliorer radicalement le réseau de transport de la région, comprend des dizaines de mesures et de politiques. Neuf des changements proposés visent à transformer les modes de déplacement :

Un réseau régional élargi offrant des transports rapides et fréquents

- Un réseau régional de transport rapide procurera un service ferroviaire rapide, fréquent, avec des allers-retours quotidiens ainsi qu'un service régional de transport rapide qui sera présent dans tous les secteurs de la région du grand Toronto et de Hamilton (RGTH) pour faire en sorte que 80 % des résidents vivent dans un rayon de deux kilomètres d'une ligne de transport en commun rapide.

Des correspondances de premier ordre de toutes les directions vers le district de l'aéroport Pearson

- Un réseau de premier ordre permettra d'accéder au district de l'aéroport Pearson, et ce, depuis toutes les directions, y compris un service de transport rapide polyvalent à destination du centre-ville de Toronto.

Une gare Union agrandie - le cœur du réseau de transport régional

- La gare Union offrira des correspondances intégrées à tous les modes de transport et aux environs du centre-ville de Toronto. Metrolinx assurera, en collaboration avec la Ville de Toronto, GO Transit et des partenaires, la coordination des projets de transport.
- La gare d'autobus de Toronto sera aménagée dans l'enceinte de la gare Union pour fournir davantage de correspondances intégrées entre les services régionaux d'autobus et de train.

Étoffer l'offre de pistes cyclables et de voies piétonnes avec des programmes de vélopartage

- Un réseau intégré complet de pistes cyclables et de voies piétonnes facilitera un transport actif et fera en sorte que chaque citoyen habitera à moins d'un kilomètre d'une installation favorisant l'utilisation du vélo. Un investissement annuel de 20 millions de dollars permettra d'améliorer les infrastructures piétonnes et cyclables dans toute la région.
- Les grands centres urbains vont proposer des programmes de vélopartage, comme le Vélib à Paris, en France, qui permettent aux gens d'emprunter et de déposer des vélos dans des stations réparties dans toute la ville.
- De nouvelles infrastructures permettront aux piétons et aux cyclistes de franchir plus facilement divers obstacles, comme des rivières et des routes principales.
- Des supports à vélo seront installés dans tous les autobus et véhicules de métro léger.

Un système d'information accessible aux usagers, où et quand ils en ont besoin

- Un portail d'information du réseau de transport régional sera accessible en ligne, par téléphone, par courriel ou par assistant numérique afin que les usagers puissent obtenir facilement une information complète sur l'ensemble des modes de transport et des horaires.
- Les usagers peuvent recevoir sur leur téléphone cellulaire ou leur assistant numérique des renseignements concernant les horaires ou les retards.
- De l'information en temps réel sera diffusée dans les stations et indiquera aux usagers le moment du passage du prochain véhicule.

Une tarification intégrée dans l'ensemble du réseau de transport régional

- Une tarification intégrée dans l'ensemble du réseau régional de transport permettra à la clientèle de payer un tarif intégré et harmonieux dans toute la région.
- N'ayant plus à se servir de jetons ou de billets, les usagers pourraient acquitter leur passage dans n'importe quel secteur de la région et ajouter le montant nécessaire sur leur carte au besoin.

Un système interrelié de centres de mobilité

- Les centres de mobilité seront des endroits où les collectivités seront reliées à l'ensemble du réseau de transport.
- Bien plus que des installations de transport, ces centres seront un lien entre une utilisation résidentielle, commerciale et professionnelle du territoire où l'on retrouvera des garderies, des magasins, des cafés, des restaurants, etc.
- Les services locaux de transport en commun, des casiers pour bicyclettes, des voies piétonnes et des stationnements pour le covoiturage assureront la liaison entre les divers modes de transport.
- Ces centres procureront à leur clientèle un excellent service, des aires d'attente nombreuses et confortables, ainsi que des systèmes d'information.

Une stratégie d'ensemble pour la circulation des marchandises

- La gestion de la circulation des marchandises sera prise en compte à la fois dans la RGTH et entre celle-ci et les autres régions, afin d'en accroître l'efficacité et la capacité, d'améliorer la position concurrentielle de la région et de réduire les émissions de gaz à effets de serre et d'autres polluants.

Une stratégie d'investissement pour un financement immédiat, stable et prévisible

La Stratégie d'investissement comporte un plan en trois étapes pour la mise en œuvre du Plan régional de transport (PRT) :

- La première phase est déjà amorcée, par l'entremise d'un engagement de près de 750 millions de dollars envers des projets rapidement réalisables, annoncés dans le budget de l'Ontario de 2008.
- La deuxième phase, qui débutera en 2009, est financée par un engagement de 11,5 milliards de dollars du premier ministre Dalton McGuinty, lié à l'initiative Transports-Action Ontario 2020, pour des projets régionaux de transport rapide de grande envergure.

- La troisième phase nécessitera la prise en compte de méthodes de financement nouvelles et novatrices afin de permettre l'achèvement des derniers projets du PRT et la satisfaction des besoins continus en matière de réfection et d'exploitation du réseau. Metrolinx doit présenter au gouvernement, au plus tard en 2013, un rapport qui détaillera des options de financement à long terme.

Metrolinx est un organisme d'État du gouvernement de l'Ontario, exerçant ses activités dans le cadre législatif de la *Loi de 2006 sur la Régie des transports du grand Toronto* et selon le *Plan de croissance* provincial. Pour obtenir de plus amples renseignements, veuillez consulter notre site Web à l'adresse www.metrolinx.com.

- 30 -

Renseignements :
Jacquie Menezes
Associée principale, Affaires publiques et médias
Metrolinx
Tél. : 416 874-5923
Jacquie.Menezes@metrolinx.com
www.metrolinx.com

Available in English