

## DOCUMENT D'INFORMATION

Le 23 septembre 2008

### PRINCIPAUX PROJETS

*Un changement de taille : Métamorphoser les transports dans la région du grand Toronto et de Hamilton*, le projet de plan de transport présenté par Metrolinx en avant-première aujourd'hui, comprend les projets proposés pour toute la région. Voici les projets clés définis dans l'ébauche :

- Les premiers prolongements du métro à l'extérieur de Toronto, reliant le Vaughan Corporate Centre à Richmond Hill/Langstaff Gateway, en passant par l'Université York.
- Une nouvelle voie de transport rapide longeant l'avenue Eglinton, communiquant avec la liaison rapide de Scarborough améliorée et prolongée, et créant une desserte continue entre l'aéroport Pearson, le centre-ville de Scarborough, et Meadowvale.
- Le nouveau service de transport rapide de la rue Hurontario qui va de Port Credit au centre-ville de Brampton, reliant ainsi Port Credit, Cooksville, le centre-ville de Mississauga et celui de Brampton.
- Un nouvel axe nord-sud pour la région de York, avec un service de transport rapide longeant la rue Yonge entre l'autoroute 7 et Newmarket.
- Quatre autres nouveaux couloirs de transport rapide importants sur un axe est-ouest :
  - À Toronto, un nouveau couloir de transport rapide Finch/Sheppard;
  - Dans la région de York, l'amélioration des services VIVA afin de créer un axe est-ouest sur l'autoroute 7, reliant Acceleride au centre-ville de Brampton;
  - À Halton et à Peel, une voie de transport rapide longeant la rue Dundas, reliant directement la station de métro Kipling, et une voie de transport rapide longeant l'autoroute 403 et reliant Peel et Halton à l'aéroport Pearson;
  - Dans la région de Durham, un accès au service de transport pour Oshawa, Whitby, Ajax et Pickering le long de l'autoroute 2 en direction de Toronto.
- L'élargissement du réseau de transport rapide au centre-ville de Hamilton entre l'Université McMaster et la promenade Centennial.

- Un service de trains express offrant une capacité de service nettement plus rapide et plus importante pour les navetteurs longeant la ligne Lakeshore du réseau GO, raccordant les centres-villes de Hamilton, Burlington, Oakville, Toronto, Pickering et Oshawa.
- Le prolongement du service ferroviaire à l'ensemble de la région, notamment :
  - Le prolongement du service de trains régionaux quotidien, plus fréquent, et circulant dans les deux sens, entre le centre-ville de Milton, Richmond Hill/Langstaff, Markham Centre et Etobicoke Centre.
  - Le prolongement du service ferroviaire du réseau GO jusqu'à Bowmanville.
- Le prolongement du réseau régional de voies rapides, notamment le prolongement vers les autoroutes 407, 404, 427 et 410, défini dans le Plan de croissance pour la région élargie de Golden Horseshoe.
- Des investissements de près de 500 millions de dollars sur 25 ans consacrés à de nouvelles infrastructures pour les marcheurs et les cyclistes, créant ainsi plus de 7 500 kilomètres de nouvelles installations réservées sur route et hors route.
- La mise en place d'une carte tarifaire de transport intégré, permettant d'effectuer facilement des connections vers tous les fournisseurs de services de transport en commun de la région.
- Un portail d'information en ligne offrant un guichet unique pour obtenir des renseignements sur les tarifs, les horaires, les réseaux cyclables, les encombrements, les travaux routiers, et toute autre information en rapport avec les transports en commun.

-30-

Pour obtenir plus d'information, veuillez communiquer avec :

Jacque Menezes, agente principale, Affaires publiques et médias, 416 874-5923

[Jacque.Menezes@metrolinx.com](mailto:Jacque.Menezes@metrolinx.com)

[www.metrolinx.com](http://www.metrolinx.com)